



PLAQUE
INFORMATION
REDACTED

6
REDACTED

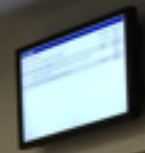


Sonderaufzüge



Begriffe

← Ausstellung | Exhibition
Kunsthalle | Conference
Galerie | Workshop
Taschen | Tickets
↑ Internat. a. | Lecture Hall a.
Internat. e. | Lecture Hall e.
Taschen | Tickets
→ Auditorium maximum





Regelwerke

2 Baurecht

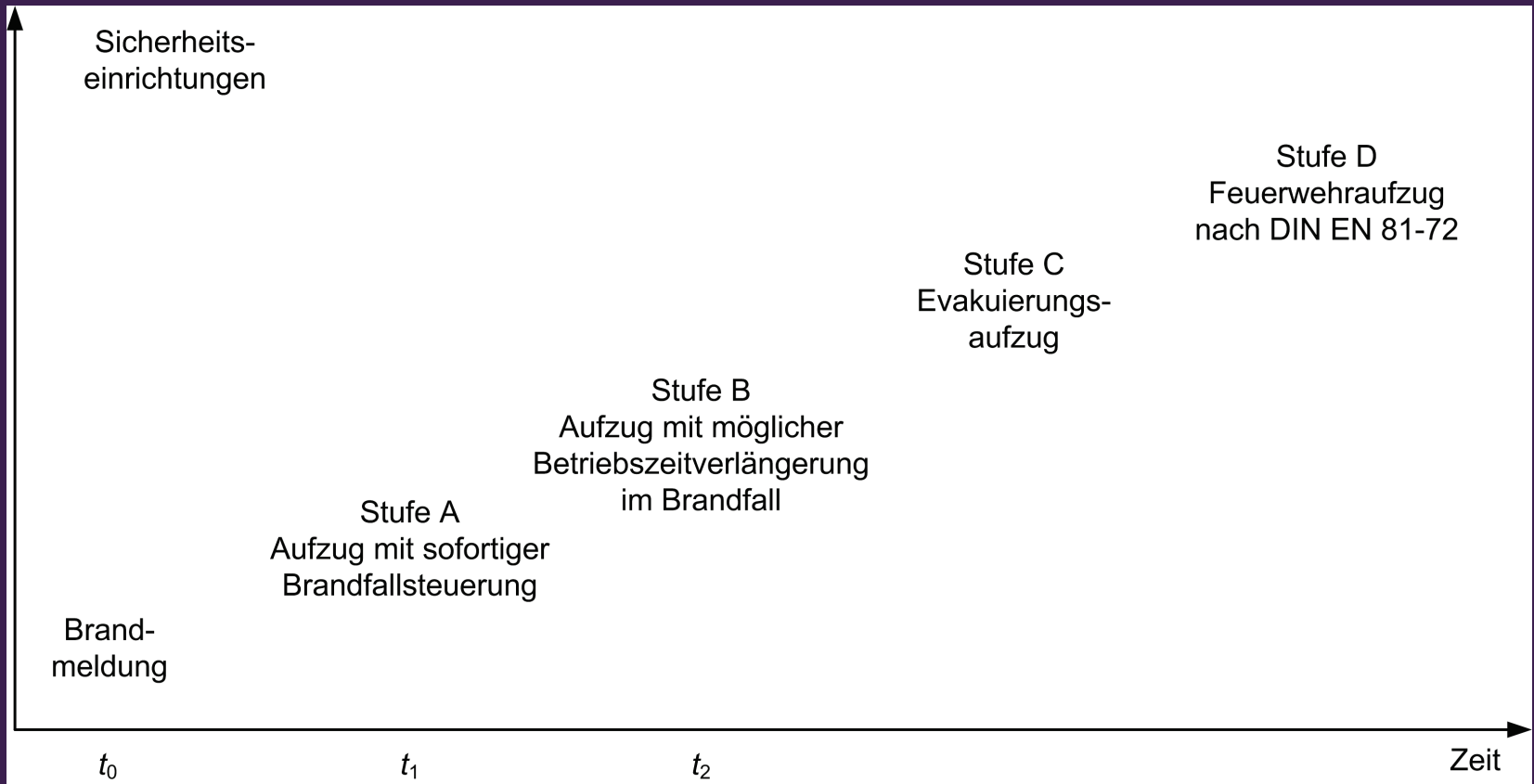
- Bauen: § 3 MBO
- Brandschutz: § 14 MBO
- Barrierefreiheit: § 50, 2 MBO, DIN 18040-1 und -2
- Rettungswege, Grundkonzept: § 33 MBO
- RW Pflege: MWR, MKhBauV, BbgKPBauV, TRVB (N 133)

3 Aufzüge

- Baurecht: § 39 MBO
- Sicherheit: EN 81-1, EN 81-2
- Zugänglichkeit: **EN 81-70** und **EN 81-82**
- FW: 6.1.1 MHR, EN 81-72
- Brandfallsteuerung: EN 81-73, VDI 6017, MB FW
- **Verlängerte Betriebszeit: VDI 6017**
- **Evakuierungsaufzüge: DIN SPEC 81-76**
- Sicherheit: TRA, TRBS, Maschinenrichtlinie, BetrSichV,
- Sicherheit: VDI / VDMA (4705 Notrufmanagement)



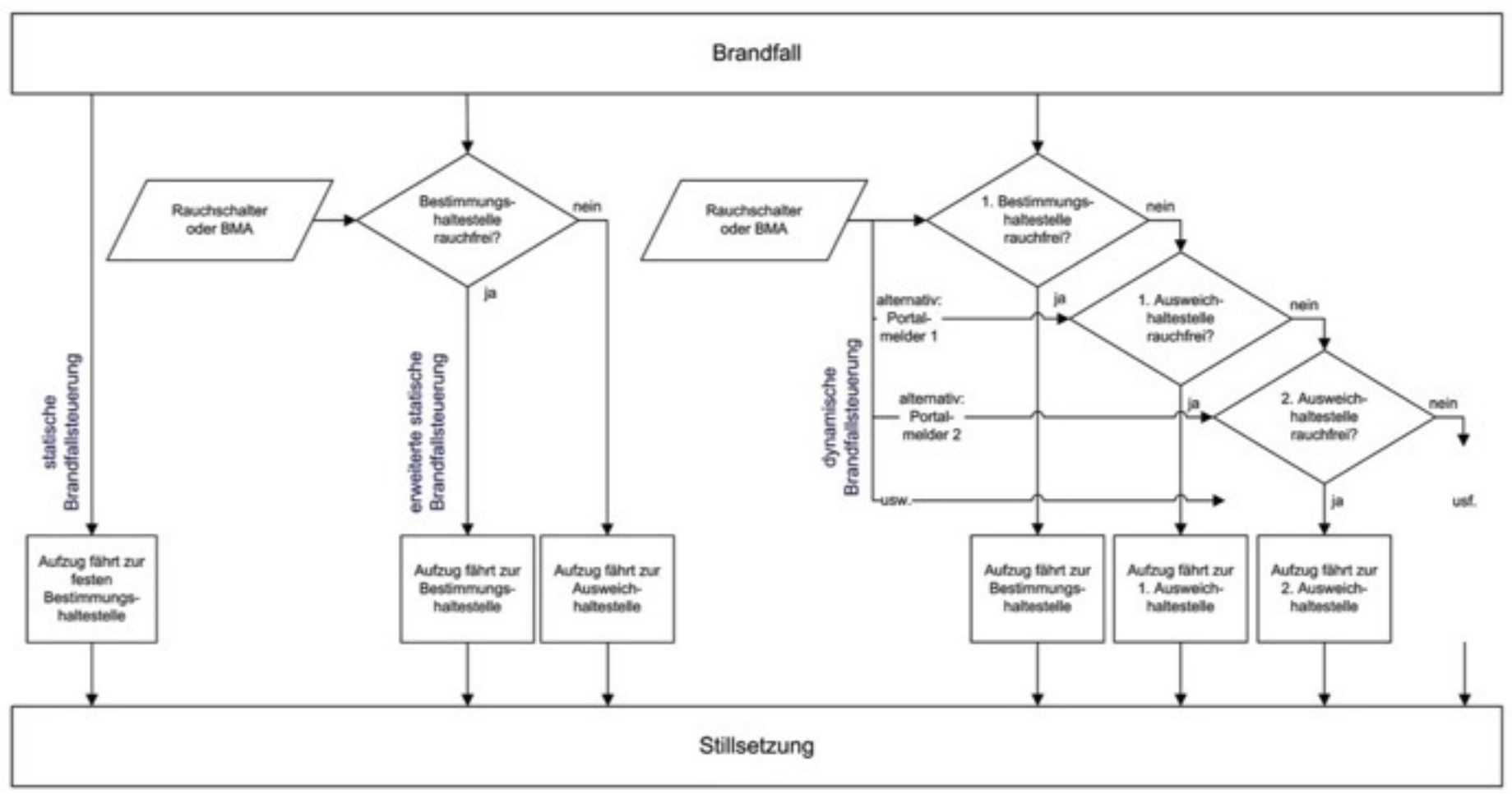
Sicherheitskonzepte



Auszug aus der VDI 6017: Brandfallsteuerung



Standardkonzepte



Auszug aus der VDI 6017: Brandfallsteuerung

DIN EN 81-72 Feuerwehraufzug

- Anordnung mit Distanz von max. 50 m
- Fahrschacht und Vorraum F 90A (> 60 m +M)
- Türen Vorraum T 30RS
- Kabinengröße Personen / Lasten: min. b 1,10 m / t 1,40 m, Nennlast min. 630 kg
- Kabinengröße Evakuierung / Betten / Tragen: min. b 1,10 m / t 2.10 m, Nennlast min. 1.000 kg
- Fahrkorbzugang min. b 80
- Kabinenausstieg, Leitern, öffnenbare Fahrschachttüren
- Sichtfenster in Fahrkorb- und Fahrschachttüren
- Geschosskennzeichnung
- Geschwindigkeit 60 s bis zur höchsten Haltestelle
- Zielstellung Weitebetrieb im Brandfall, Ausrüstung für den Löscheinsatz
- Feuerwehrscharter
- Steuerung für die Feuerwehr mit Festlegungen für die Fehlersicherheit
- Funktionserhalt min. E 90
- Sicherheitsstromversorgung min. 90 Minuten mit Verbrauchsmanagement bei Brandfallsteuerung mehrerer Anlagen
- Sicherheitsbeleuchtung in Vorräumen, empfohlen: auch im AMR und in der Alarmzentrale
- Nasse Löschwasserleitung
- Wassermanagement
- Druckbelüftung des Fahrschachtes, Durchströmung des Vorräumens bei offenen Türen mit min. 0,75 m / s
- Gegensprechanlage Kabine - Bestimmungshaltestelle / -Alarmzentrale / - AMR
- Gebäudefunk nach Erfordernis
- Instandhaltung und Prüfung

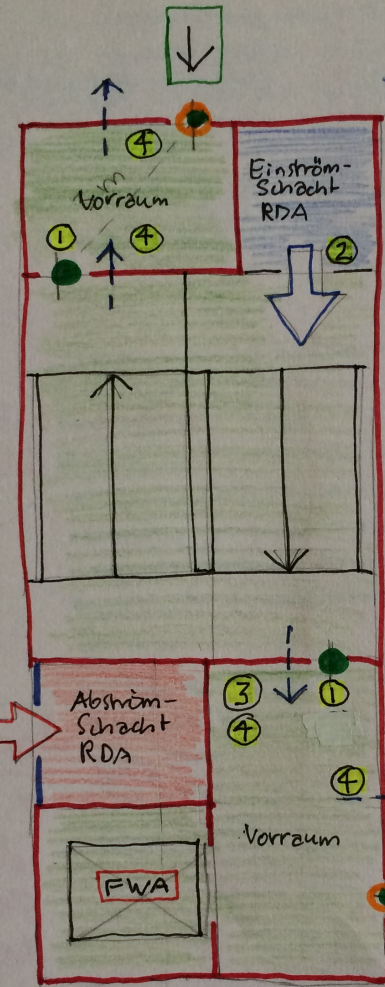
Feuerwehraufzug

19.9.2013

A. Flock

Si.-Tr.
Schachtteil

Raumanord-
nung
schematisch



Variante:
Anordnung des FWA
im Treppenraum

Der Abström-
schacht muss
auf beiden Vor-
räumen an-
gestrichelt wer-
den können.

- T30RS
- RS

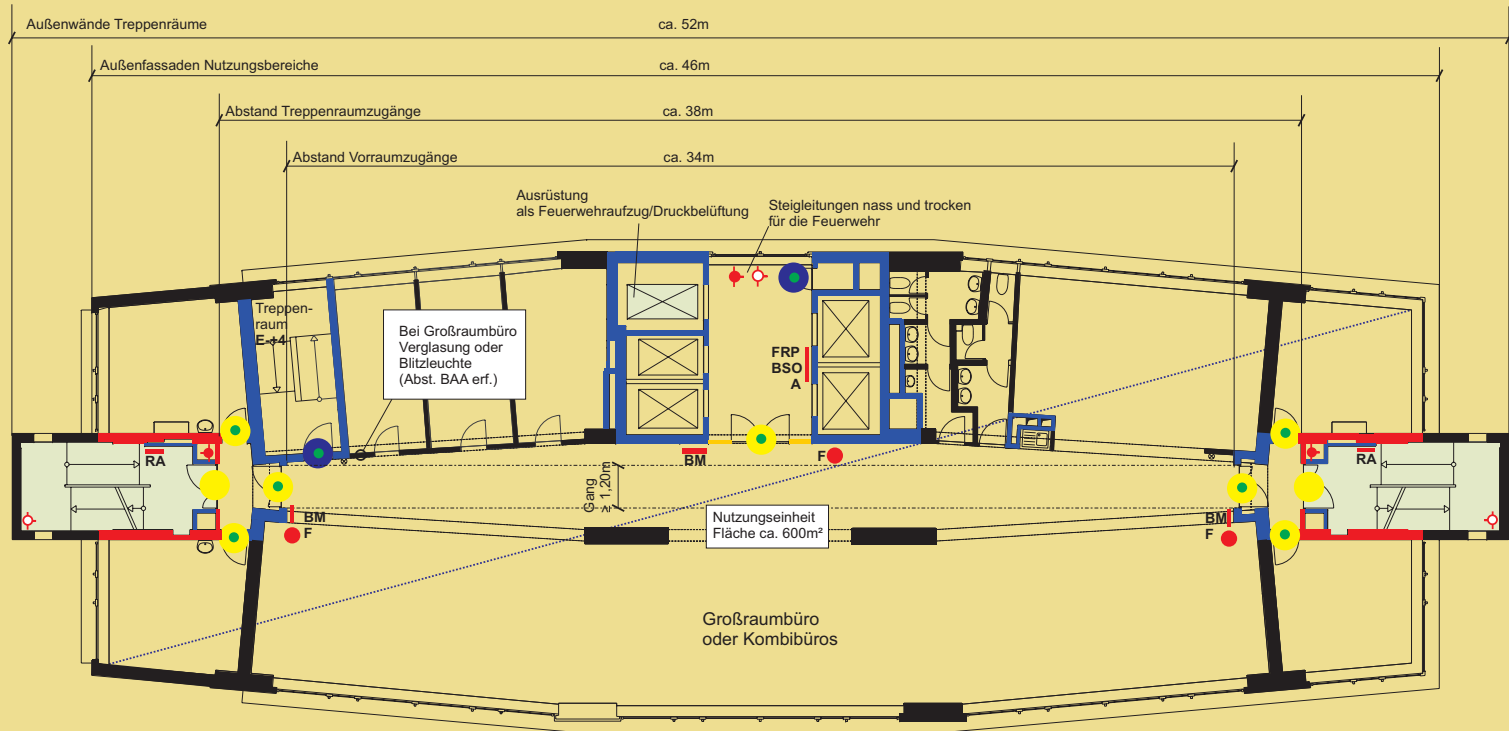
- F90BW
- F90
- Einströmung RDA
- Abströmung Brandgeschoss
- Überströmung Durchspülung Vorraum 30LW

Anmerkungen

- ① Türen T30 nicht dicht empfohlen zur sicheren selbsttätigen Schließung
- ② Wand ohne Feuerwiderstand, Anordnung der Einströmungen nach Simul.
- ③ Bemessung der Überströmklappe für 0,75 m/s bei offener Vorraumtür
- ④ Überströmklappen mit ABZ oder BSK + Jalousieklappe



Feuerwehraufzug





Sonderkonzepte

B VDI 6017 Verlängerte Betriebszeit

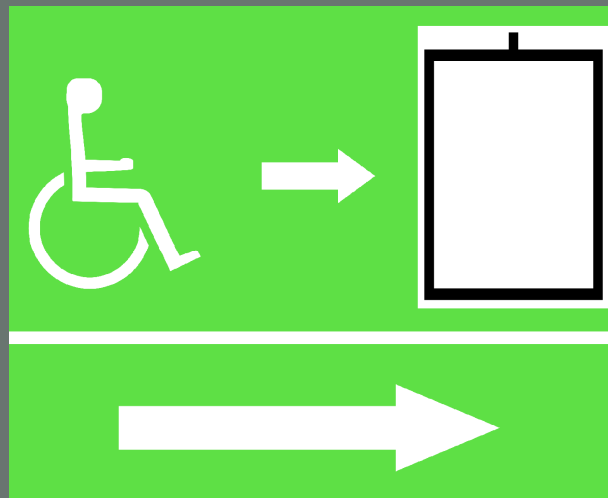
- Weiterbetrieb bei einem unkritischen Brandereignis durch die Nutzer, bei kritischem Brandereignis automatische Brandfallsteuerung nach DIN EN 81-73
- Feststellung des Nutzungscharakters öffentlich / nicht öffentlich
- Bauliche Ausstattung: Rauchgeschützter Vorbereich fh / RS, Anbindung an einen Treppenraum
- Technische Ausstattung: BMA flächendeckend, Alarm
- Funktionserhalt E 30 nach 5.3.2. b) MLAR
- Sicherheitsstromversorgung nur, sofern im Gebäude gefordert, Festlegungen für sicheren Wiederanlauf nach Umschaltung. - Hinweis: Installation an der Hauseinführung vor der ersten UV muss erwogen werden
- Programmierung der Steuerung zur Anfahrt allein der Bestimmungshaltestelle mit Ausgang ins Freie, sonst keine zusätzlichen Ausstattungen

Kritisches Brandereignis

Auslösen mehrerer räumlich getrennter Melder oder Meldergruppen
Auslösung eines Melders in einem Vorbereich oder im AMR
Auslösung eines Melders im Fahrschacht
Energieversorgung gefährdet

Festlegung des kritischen Brandereignisses auf Grundlage der Ausstattung

DIN SPEC 81-76 Evakuierungsaufzug



DIN SPEC 81-76 Evakuierungsaufzug

- Betrieb durch Evakuierungshelfer, Koordination durch einen Evakuierungsleiter nach 1.4 c)
- Weiterbetrieb bei einem unkritischen Brandereignis, Übersteuerung der automatischen Brandfallfahrt nach DIN EN 81-73 durch den Evakuierungshelfer, Außerbetriebnahme automatisch bei kritischem Brandereignis oder durch Evakuierungshelfer
- Bauliche Ausstattung: Fahrschacht mit Feuerwiderstandsdauer wie das Tragwerk, Vorbereich ohne nähere Festlegung, Anbindung an einen Treppenraum
- Technische Ausstattung: BMA mindestens in den Vorbereichen
- Funktionserhalt E 30 nach 5.3.2. b) MLAR
- Sicherheitsstromversorgung über 60 Minuten für die Gegensprechanlage, für Befehlsgeber und Anzeigen mit Feuerwiderstandsdauer wie das Tragwerk, für weitere gemäß zutreffenden Regelwerken, mindestens Sprinklerschaltung
- Evakuierungsschalter, eigene geschützte Befehlsgeber, zusätzliche Anzeigen, erweiterte Türsteuerung
- Sicherheitsbeleuchtung gemäß zutreffender Regelwerke



Beispielkonzepte



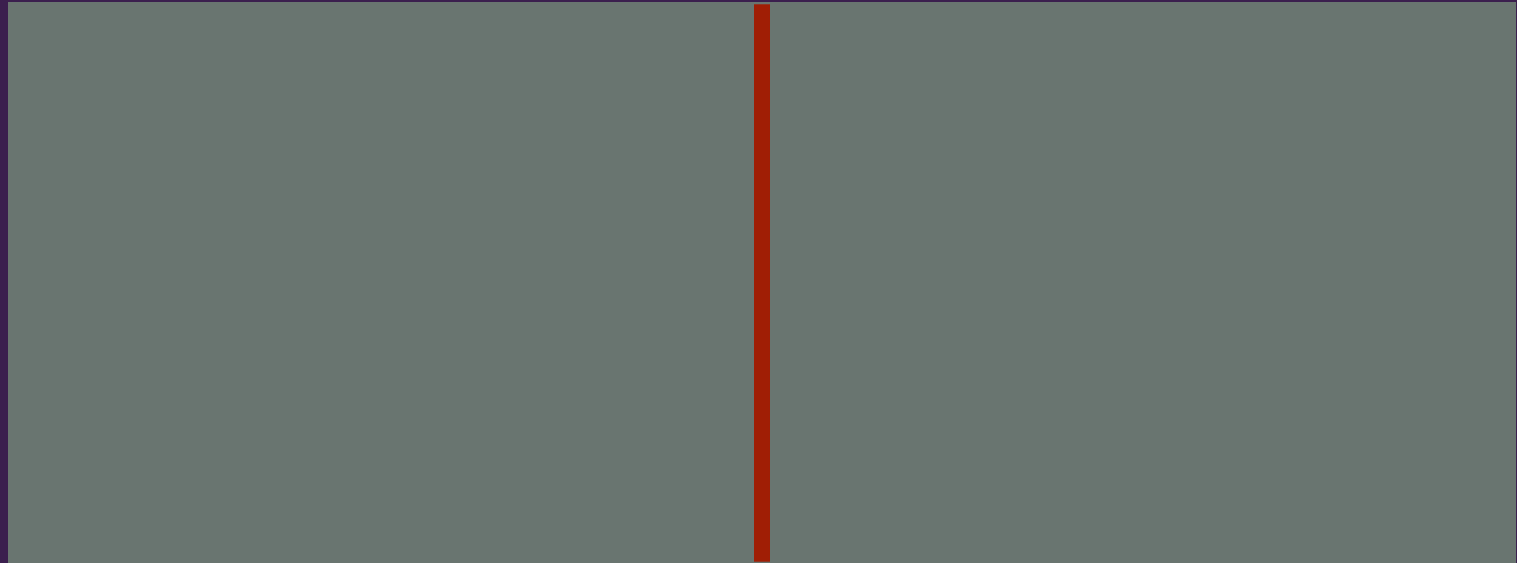
Grundrissmodule



Grundriss-Modul

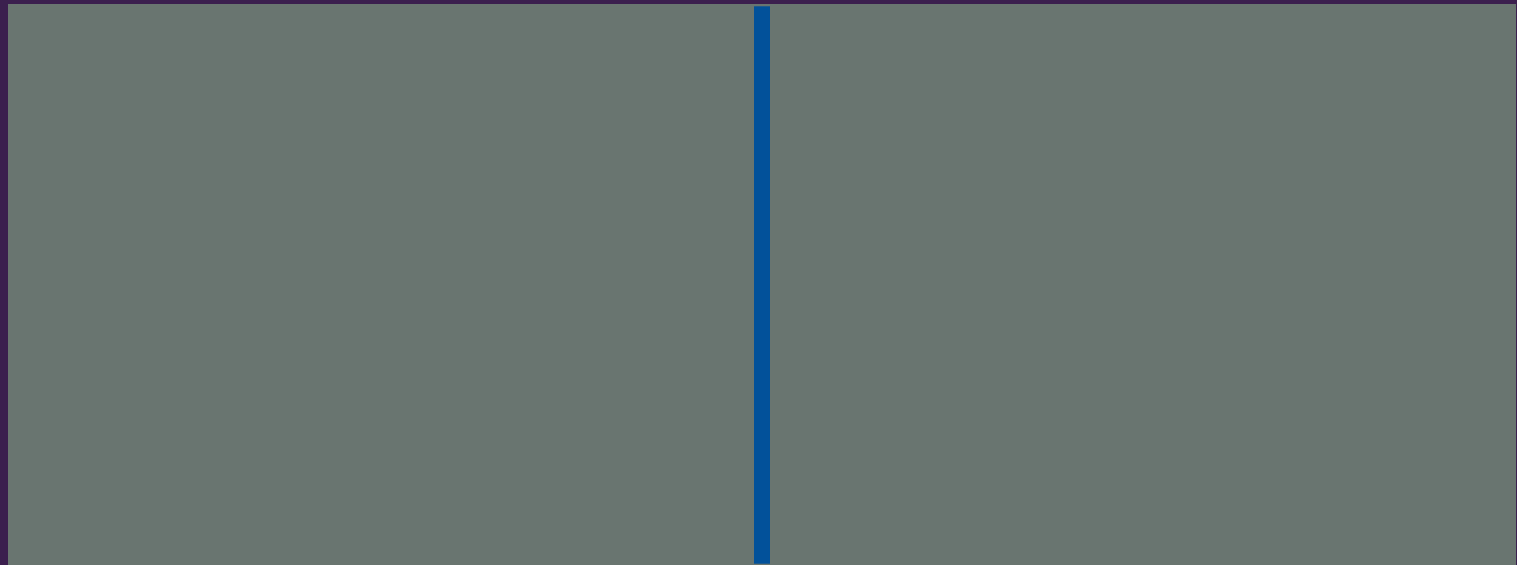
Keine Abschnittsbildung

F



Grundriss-Modul BA
Brandabschnitte

F



Grundriss-Modul **BBA**
Brandbekämpfung-Abschnitte

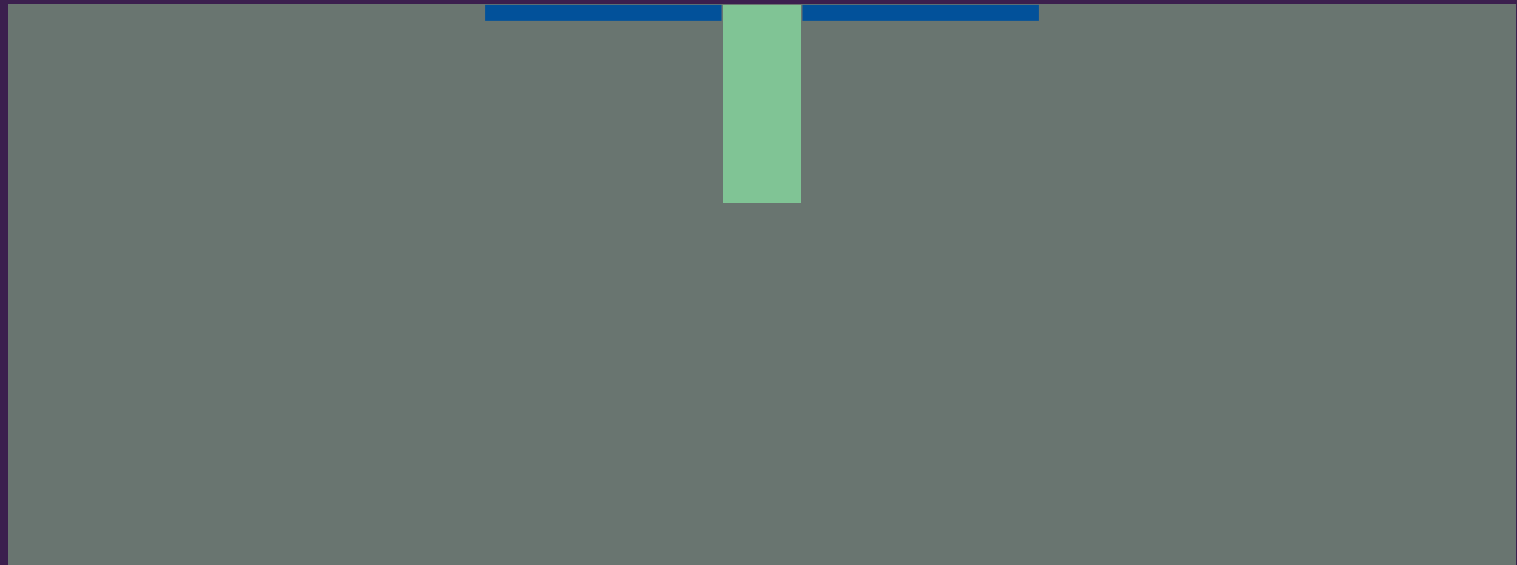


Erschließungs-Module

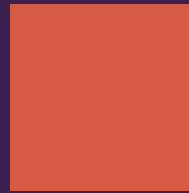


Erschließungs-Modul **A**
Zugang im Freien

F

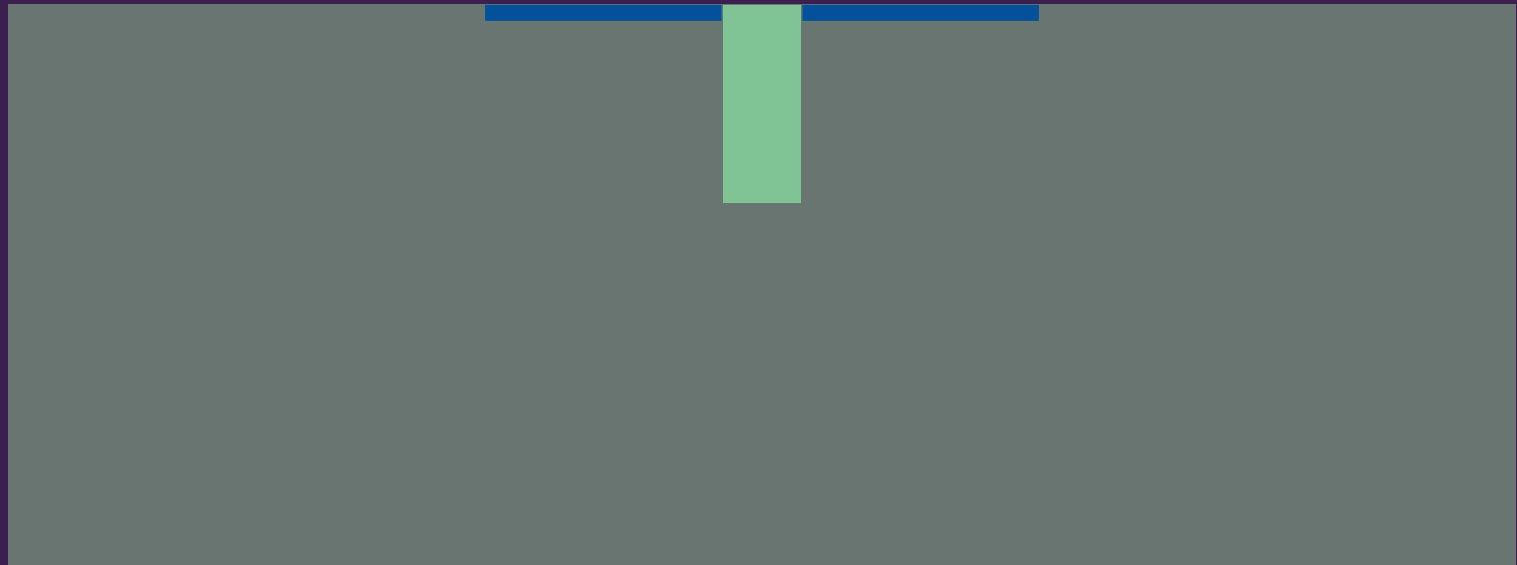
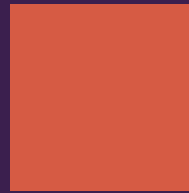


Erschließungs-Modul **A**
Zugang im Freien, Temperaturschutz

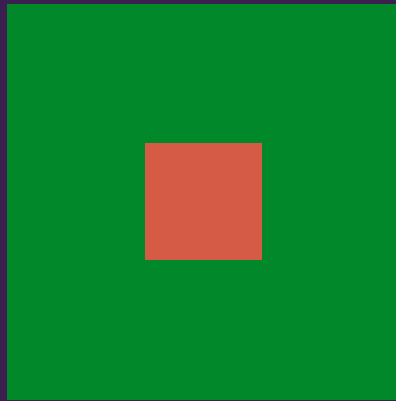


Erschließungs-Modul **A**
Zugang im Freien

F

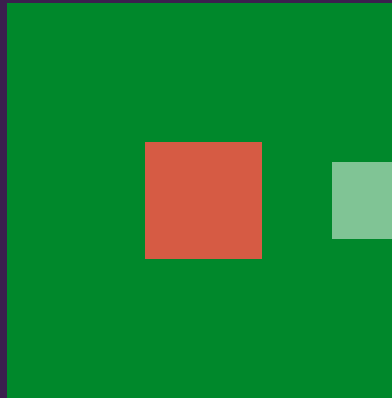


Erschließungs-Modul **A**
Zugang im Freien, Temperaturschutz



Erschließungs-Modul T

F



Erschließungs-Modul T
Wartebereich / RW, Brand Aufzug



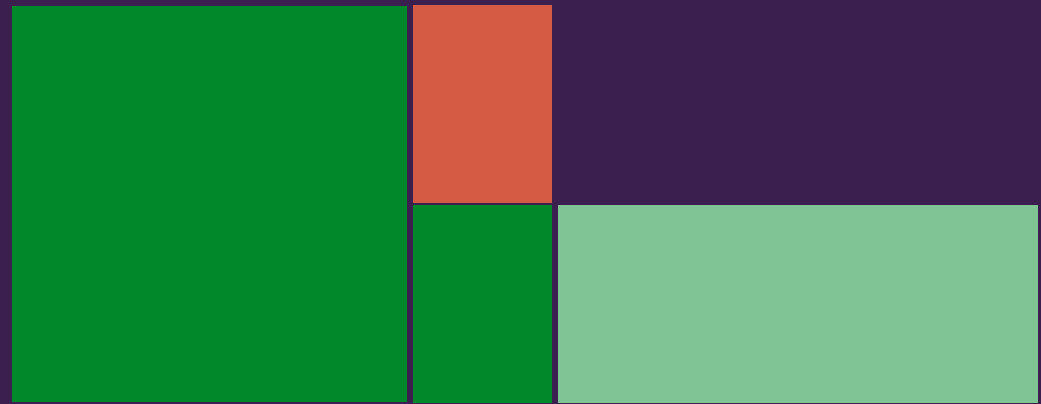
Erschließungs-Modul **V90**

Vorraum F 90



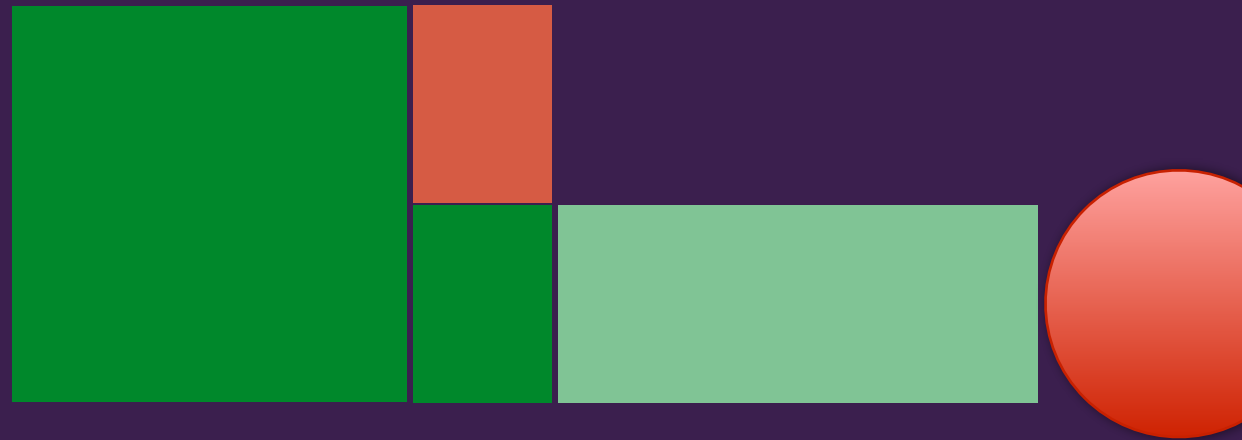
Erschließungs-Modul V90

Brand bis zum Vorbereich

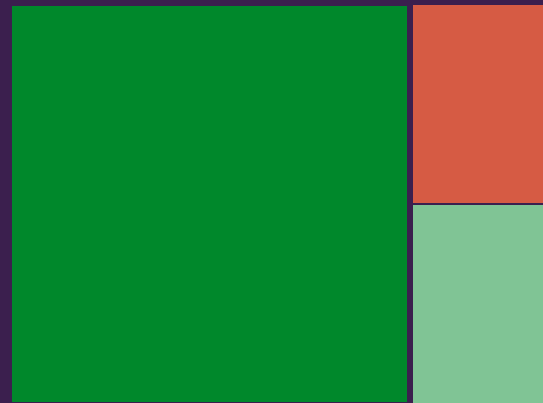


Erschließungs-Modul **V90F**
Anschluss notwendiger Flur

F



Erschließungs-Modul V90F
Flur als Pufferzone



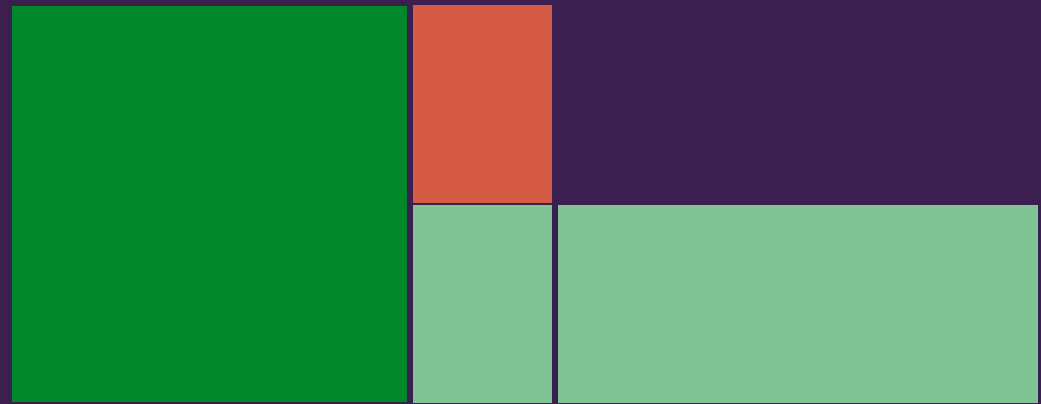
Erschließungs-Modul **V30**

Flurabschnitt F 30



Erschließungs-Modul V30

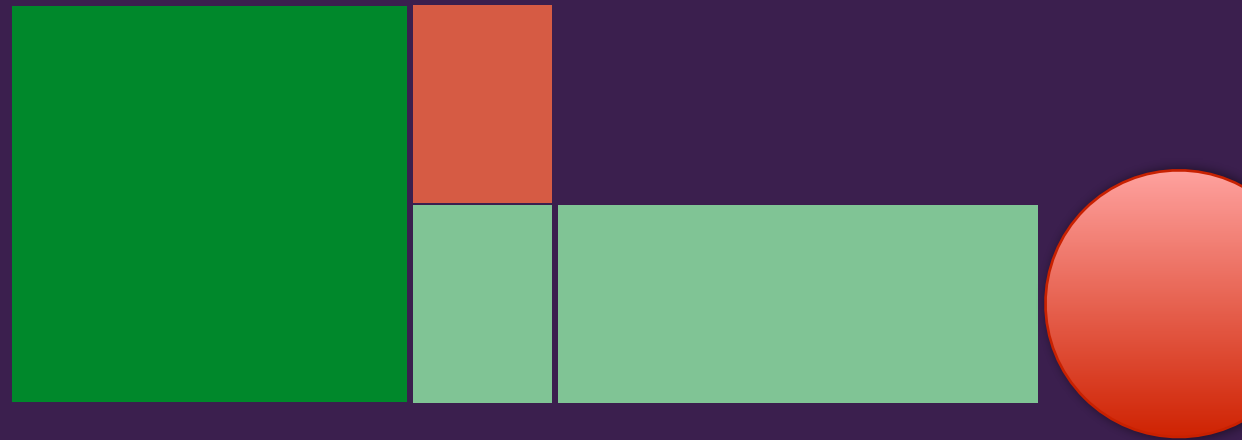
Brand bis zum Vorbereich



Erschließungs-Modul **V30F**

Anschluss notwendiger Flur

F



Erschließungs-Modul V30F
Flur als Pufferzone



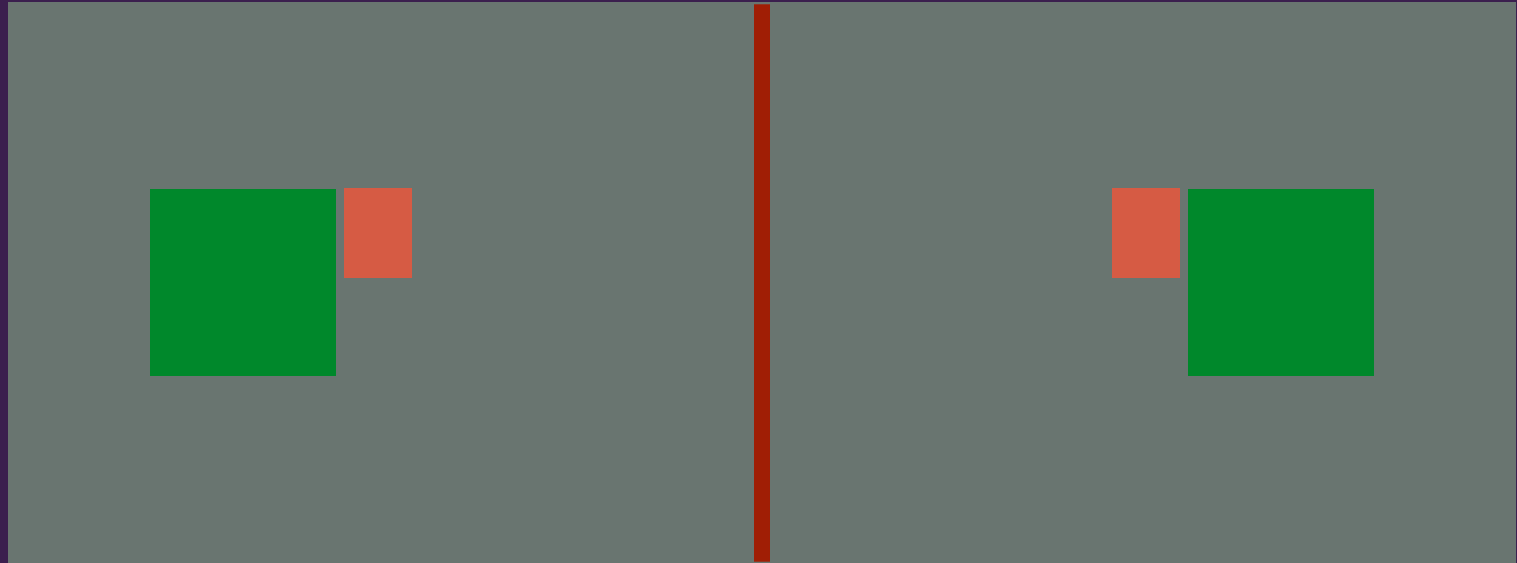
Beispielkonzepte

F



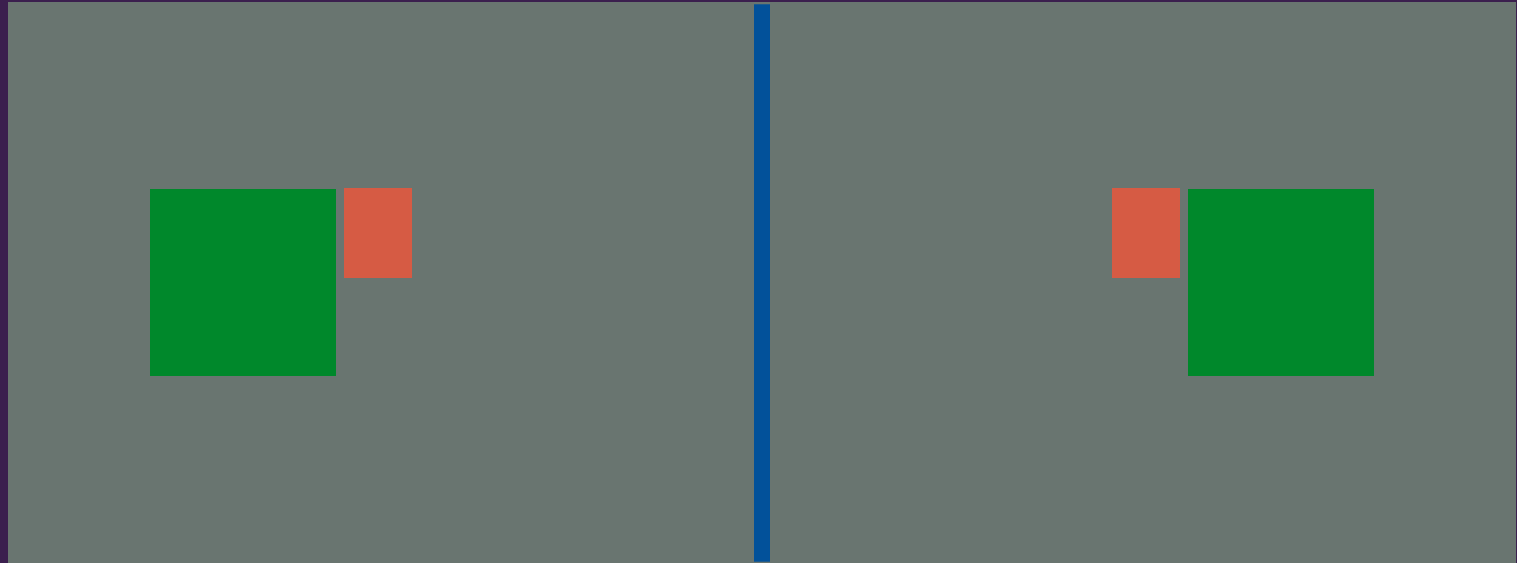
Beispielkonzepte

F



Konzept-Modul BA

F



Konzept-Modul **BBA**



Konzept-Modul **2V90**

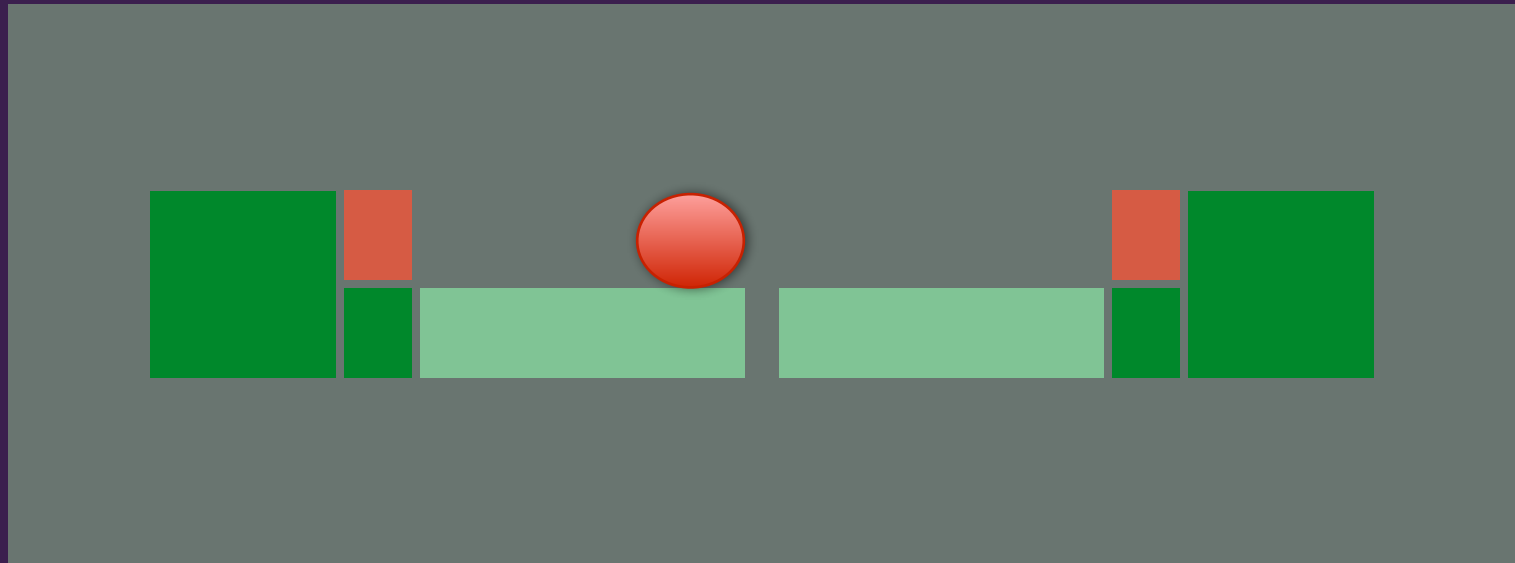
2 Treppenträume, Vorräume F 90



Konzept-Modul 2V90

Brand bis zu den Vorbereichen

F



Konzept-Modul 2V90F

Flure als Pufferzonen



Konzept-Modul **2V30**

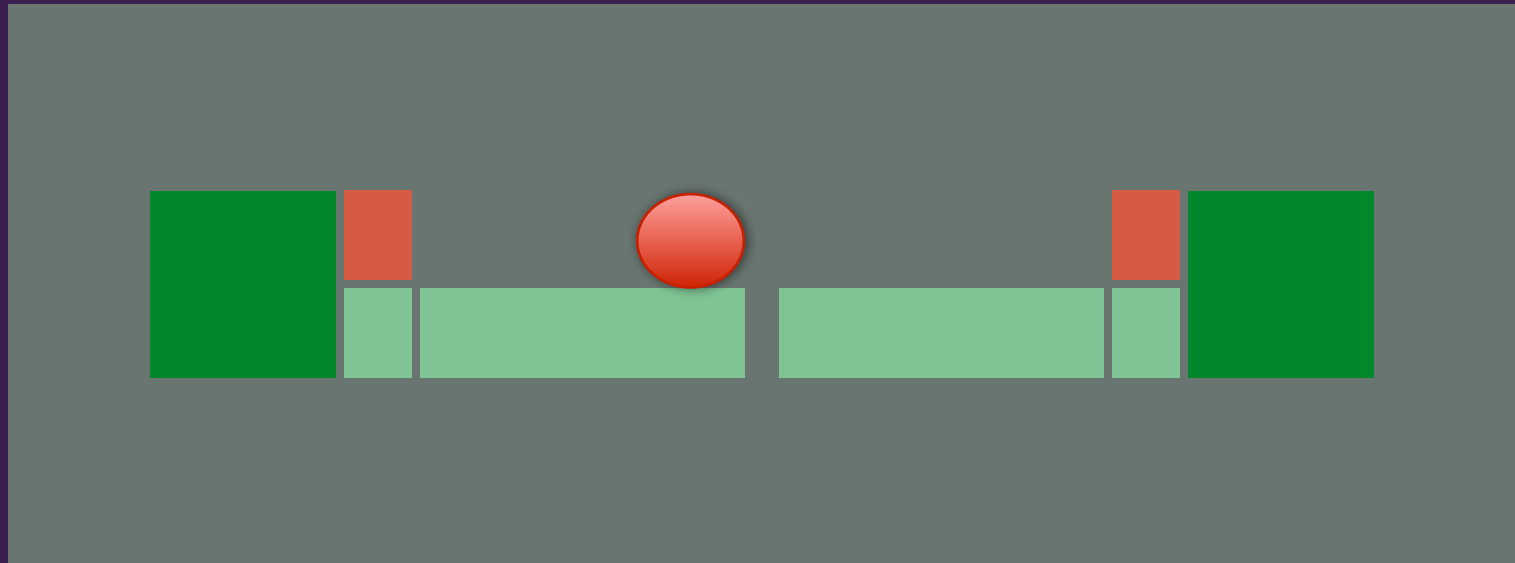
2 Treppenträume, Flurabschnitte F 30



Konzept-Modul 2V30

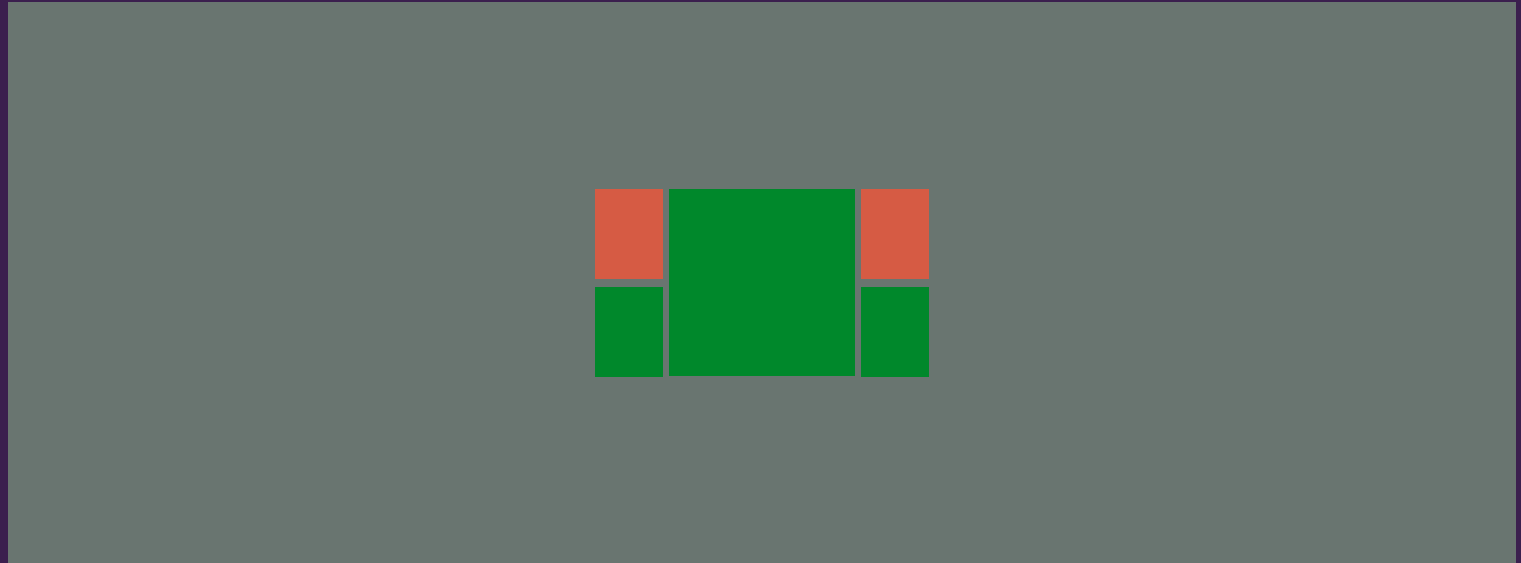
Brand bis zu den Vorbereichen

F



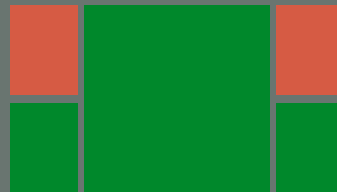
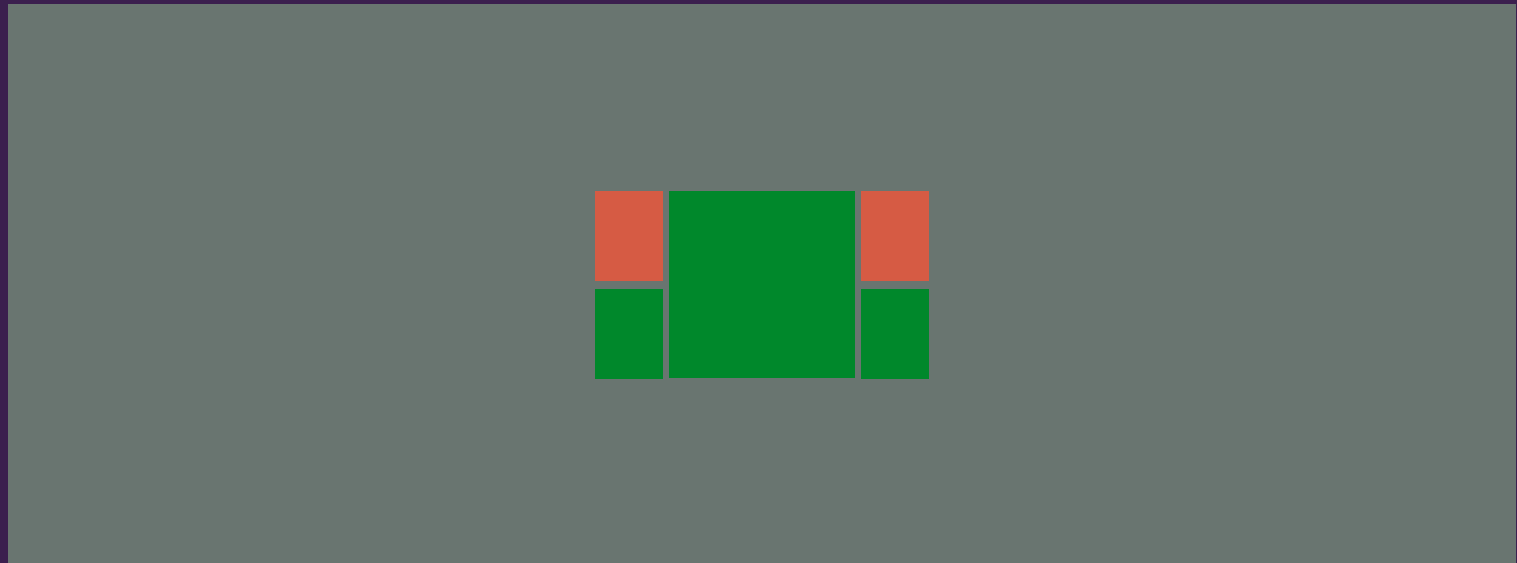
Konzept-Modul 2V30F

Flure als Pufferzonen



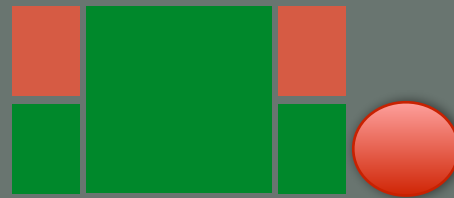
Konzept-Modul 1V90

1 Treppenraum, Vorräume F 90



Konzept-Modul 1V90

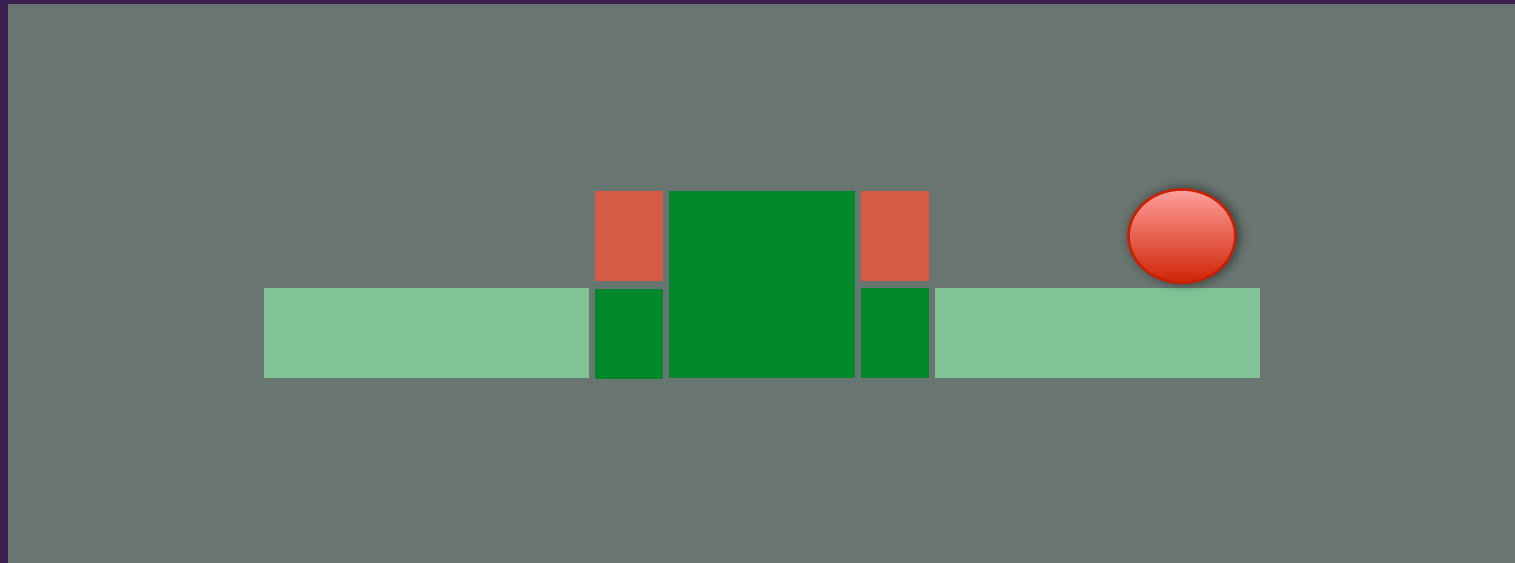
Anleitung



Konzept-Modul 1V90

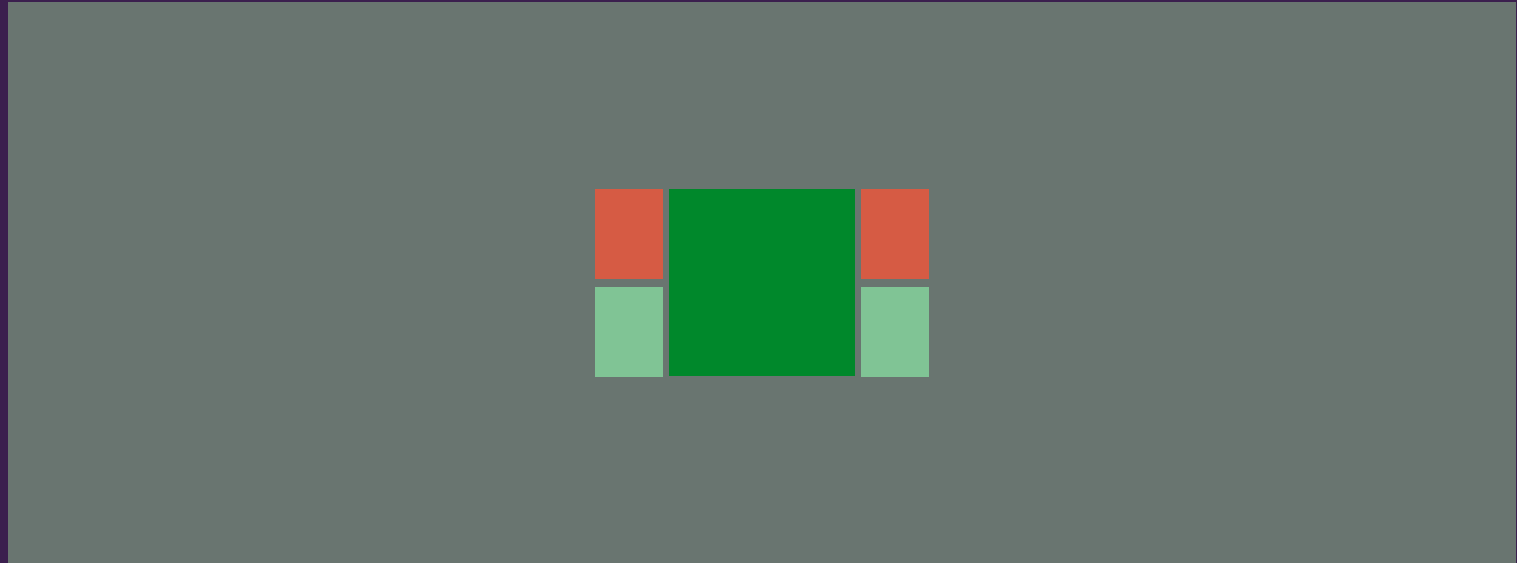
Brand bis zu den Vorbereichen

F



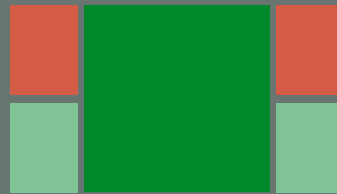
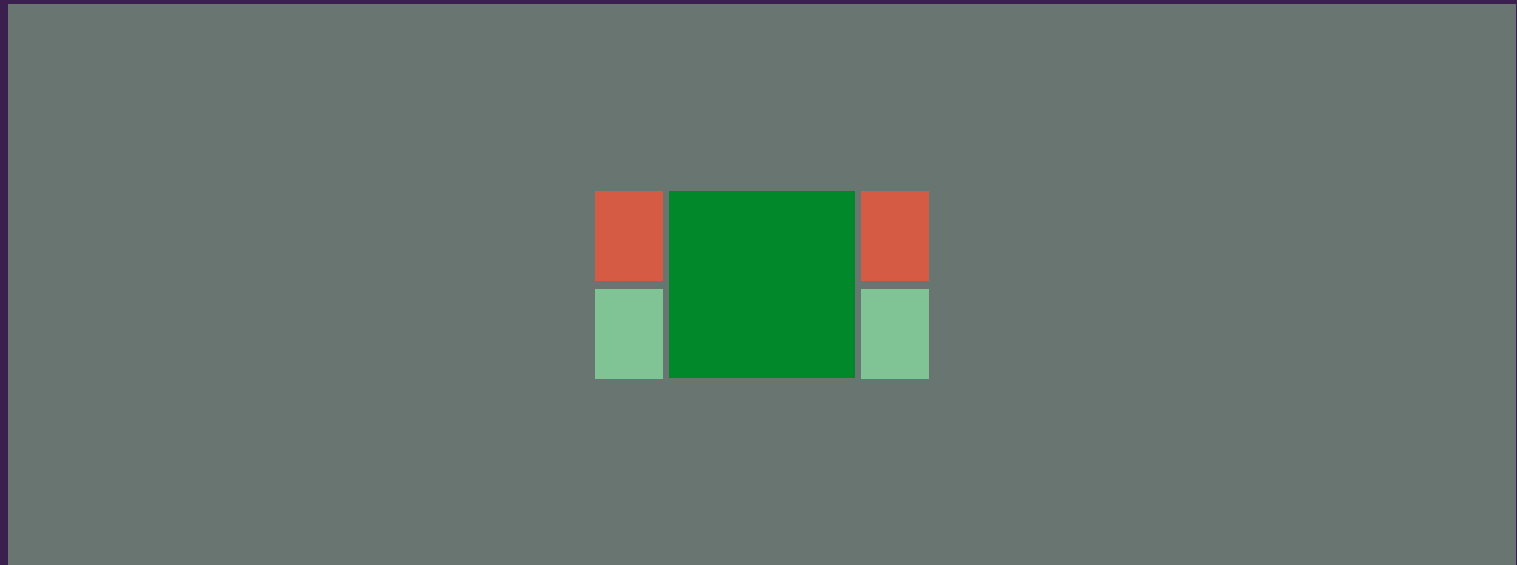
Konzept-Modul 1V90F

Flure als Pufferzonen

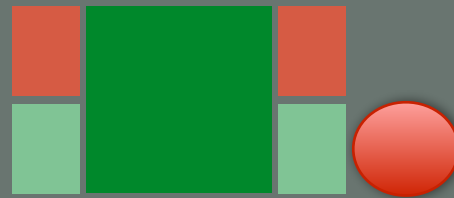


Konzept-Modul 1V30

1 Treppenraum, Flurabschnitte F 30



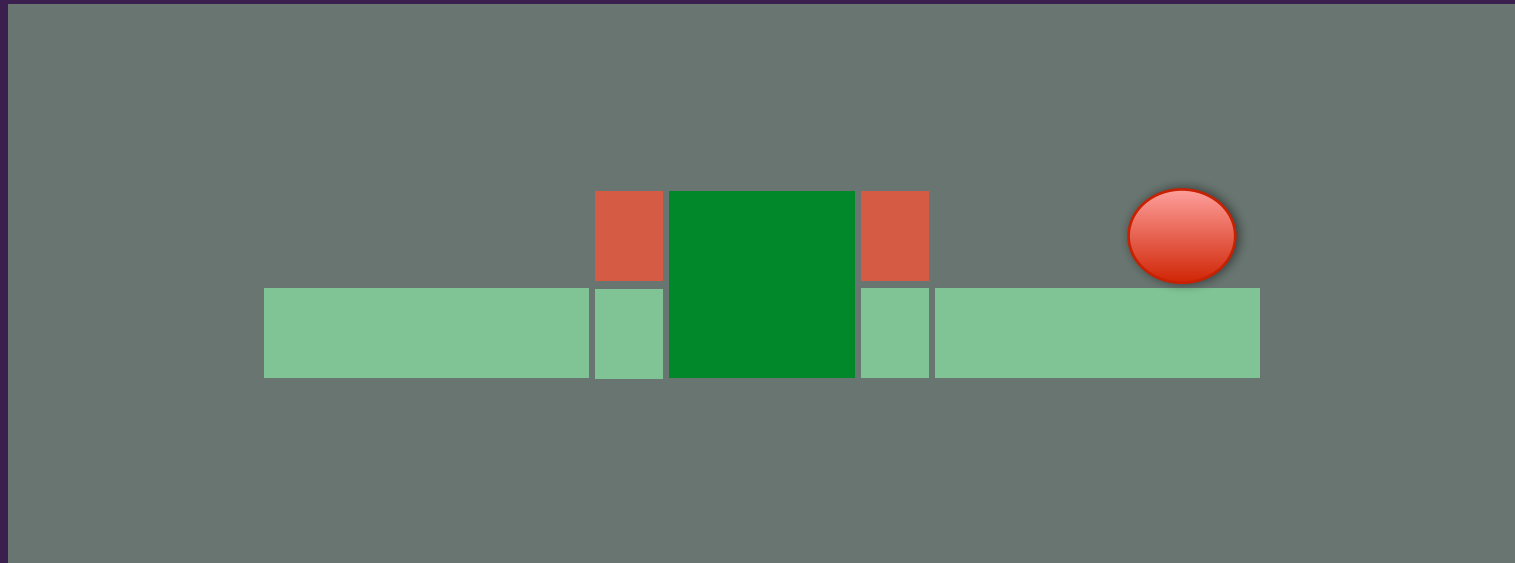
Konzept-Modul 1V30
Anleitung



Konzept-Modul 1V30

Brand bis zu den Vorbereichen

F



Konzept-Modul 1V90F

Flure als Pufferzonen

F



Brandbekämpfung

| Evakuierungsaufzug | A | BA | BBA | T | 2V90 | 2V90F | 2V30 | 2V30F | 1V90 | 1V90F | 1V30 | 1V30F |
|-------------------------|---|----|-----|---|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
| Im Freien | | | | | | | | | | | | |
| Abschnitt | | | | | | | | | | | | |
| Im Treppenraum | | | | | | | | | | | | |
| Vorbereich | | | | | | | | | | | | |
| Flur | | | | | | | | | | | | |
| BM Portal | | | | | | | | | | | | |
| BM Vorbereich | | | | | | | | | | | | |
| BM Pufferzone | | | | | | | | | | | | |
| BM AMR | | | | | | | | | | | | |
| Komm. Kabine-BHS | | | | | | | | | | | | |
| Komm. BHS-AMR / -Vorb. | | | | | | | | | | | | |
| Sicherheitsbeleucht | | | | | | | | | | | | |
| Sicherheitsstrom BF | | | | | | | | | | | | |
| Sicherheitsstrom E | F | F | F | F | | F | | F | | F | | F |
| Wassermanagement | F | F | F | F | | F | | F | | F | | F |
| Kennzeichnungen | | | | | | | | | | | | |
| FW- / Evak.-Schalter | | | | | | | | | | | | |
| Befehlsgeber | | | | | | | | | | | | |
| Kabinenausstieg, Leiter | F | F | F | F | | F | | F | | F | | F |
| Klima Vorbereich | | | | | | | | | | | | |

Festlegungen für die Beispielkonzepte

F

| |
|--|
| Evakuierungsaufzug F |
| Im Freien |
| Abschnitt |
| Im Treppenraum |
| Vorbereich |
| Flur |
| BM Portal |
| BM. Vorbereich |
| BM Pufferzone |
| BM AMR |
| Komm. Kabine- BHS |
| Komm. BHS-.AMR |
| Sicherheitsbeleucht |
| Sicherheitsstrom BF |
| Sicherheitsstrom E |
| Wassermanagement |
| Kennzeichnungen |
| Evakuierungsschalter |
| Befehlsgeber |
| Kabinenausstieg, Leiter |
| Klima Vorbereich |
| Freigabe Dir. West 17.9.2015 / He |

F

| |
|--|
| Evakuierungsaufzug F 2V90F |
| Im Freien |
| Abschnitt |
| Im Treppenraum |
| Vorbereich feuerbeständig |
| Flur |
| BM Portal |
| BM. Vorbereich |
| BM Pufferzone |
| BM AMR |
| Komm. Kabine- BHS |
| Komm. BHS-.AMR |
| Sicherheitsbeleucht |
| Sicherheitsstrom BF |
| Sicherheitsstrom E |
| Wassermanagement |
| Kennzeichnungen |
| Evakuierungsschalter |
| Befehlsgeber |
| Kabinenausstieg, Leiter |
| Klima Vorbereich |
| Freigabe Dir. West 17.9.2015 / He |

GRAVIS

RECOVIS

